



ВСЕ ДОРОГИ

полноприводный слет внедорожный женский день

8 марта 2007

Регламент

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

"ПОЛНОПРИВОДНЫЙ СЛЕТ - ВНЕДОРОЖНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ" является спортивно-оздоровительным мероприятием, для владельцев полноприводных автомобилей категории В. Мероприятие проводится в соответствии с:

- настоящим Регламентом;
- Правилами дорожного движения
- Законодательством РФ.

1.2 Цели:

- Привлечение новых людей к автомобильному спорту.
- Посещение красивых мест.
- Выяснение возможностей полноприводных автомобилей;
- Совершенствование навыков вождения автомобиля в сложных дорожных условиях.

1.3 Официальные страницы соревнования в сети интернет www.ps4x4.spb.ru и www.vsedorogi.spb.ru

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

ПОЛНОПРИВОДНЫЙ СЛЕТ – ВНЕДОРОЖНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ состоится 8 марта 2007 года в Ленинградской области.

3. РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

12 февраля	начало приема льготных заявок
22 февраля	21:00 окончание приема льготных заявок
1 марта	21:00 окончание приема заявок по полной стоимости
1,2,5,6 марта	15:00 - 19:00 административная комиссия. (На административной комиссии необходимо присутствие как минимум одного члена экипажа.)
8 марта	9:00 Официальное начало мероприятия
8 марта	до 10:30 осуществляется прием экстренных заявок в лагере мероприятия.
8 марта	9:30-10:30 регистрация участников и техкомиссия.
8 марта	10:30-11:00 брифинг
8 марта	11:00 старт мероприятия
8 марта	16:00 закрытие трасс
8 марта	16:30 публикуются предварительные результаты соревнования
8 марта	17:00 награждение и торжественное закрытие мероприятия

Прием заявок и административная комиссия будет проходить в выставочном зале интернет магазина www.ps-shop.ru по адресу: СПб ул. Пестеля 13/15 в помещении Оффроад Кафе "ТРОФИ ХАУС".

4 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

- 4.1 Заявкой на участие является заполненная и переданная Организатору полностью оплаченная Заявочная форма.
- 4.2 Поставив свою подпись на бланке Заявочной формы, каждый член экипажа, обязуется подчиняться положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, требованиям ПДД, действующих на территории России, требованиям прочих регламентирующих документов.
- 4.3 Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки на участие Участнику, не объясняя причин.
- 4.4 Заявочные взносы устанавливаются в размере (с учетом питания п 9):

	Льготный (до 21:00 22 фев.)	Стандартный (до 21:00 1 марта)	Экстренный (до 10:30 8 марта)
водитель женщина	1000	1000	2000
водитель мужчина	2000	2500	3000

5. УЧАСТНИКИ

- 5.1 К участию в соревновании в качестве водителя допускаются физические лица, имеющие действующее на территории России водительское удостоверение категории "B".
- 5.4 Экипажем считается водитель и штурман.
- 5.3 Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 5.5 Остальные лица находящиеся на борту автомобиля считаются пассажирами.
- 5.2 К участию в качестве пассажиров допускаются любые физические лица.
- 5.6 Условиями допуска экипажа на маршрут являются:
- Согласие членов экипажа и всех пассажиров экипажа с положениями настоящего регламента, что подтверждается подписями в заявочной форме;
 - Соответствие автомобиля участника техническим требованиям для заявленной группы;
 - Соответствие состава экипажа заявленному;
 - Оплата стартового взноса. Оплатив один стартовый взнос, Участник имеет право выставить один экипаж.
- 5.7 Замены в составе экипажа должны подаваться Организатору в письменной форме в виде новой полностью оформленной Заявки на участие. Срок подачи новой заявки – до окончания стартовой комиссии.
- 5.8 Во время старта и финиша экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе.
- 5.9 Количество членов экипажа и пассажиров не может быть меньше двух и не может превышать фактической вместимости (количество оборудованных мест) автомобиля Участника.
- 5.10 Штурман не имеет права управлять автомобилем на трассах мероприятия.

6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.1 Внедорожник – абсолютно любой автомобиль 4x4 категории В

6.2 запрещено использование цепей противоскольжения.

6.3 Обязательно наличие буксировочных проушин.

6.4 все участники должны иметь цифровой фотоаппарат, чтоб остались кадры на память

7. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ И СУДЕЙСТВО

7.1 Стартовые номера

Каждый автомобиль имеет 3-хзначный стартовый номер (схема размещения номеров и рекламы спонсоров на автомобиле участника будет выдана на административной комиссии)

Номер присваивается участникам в очередности сдачи стартовых взносов.

7.2 Суть мероприятия

Соревнование состоит из 16 дисциплин

Участники должны проходить дисциплины в порядке, установленном организаторами

Участник может пропустить любое количество дисциплин

Все дисциплины проходятся на время

На прохождение каждой дисциплины дается одна попытка.

Задача участника - пройти каждую дисциплину за наименьшее время.

Контрольное время на прохождение дисциплин будет указано в карнете (не более 5 минут), по истечении которого Участнику присваивается последнее место в этой дисциплине (все участники не уложившиеся в КВ или пропустившие дисциплину занимают общее последнее место в дисциплине, без результата)

7.3 победители и призеры

Участник, показавший лучшее время в дисциплине, становится победителем в данной дисциплине.

Если дисциплина разбита на этапы, то победителем считается участник прошедший большее количество этапов в дисциплине за наименьшее время

При равенстве результатов Участникам присуждается одно место.

Победители определяются :

в каждой дисциплине,

в абсолюте (по результатам восьми лучших дисциплин)

в абсолюте среди женщин пилотов (по результатам восьми лучших дисциплин)

При определении победителей в абсолюте используется таблица РАФ. Участник получает очки согласно таблице по результатам занятых мест в каждой дисциплине. Суммируются результаты восьми лучших дисциплин.

8 КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ)

8.1 На регистрации каждому экипажу выдается карнет

8.2 Экипаж несет ответственность за карнет, и за точность записей времени, равно как за любую запись, сделанную в карнете.

8.3 Любые самовольные исправления сделанные в карнете влекут за собой снятие с соревнования, если такие исправления не будут подтверждены и обоснованы соответствующими судьями и/или официальными лицами.

8.4. Отсутствие штампа/подписи судьи старта/финиша влечет за собой незачет той дисциплины, где отсутствует штамп/подпись (на карнете должны стоять штампы/подписи о прохождении техкомиссии и штампы подтверждающие времена старта, финиша и прохождения.)

8.5 В случае утери участником карнета, его результаты не засчитываются.

9 ОБОРУДОВАНИЕ И ПИТАНИЕ

9.1 В стоимость стартового взноса включено питание из расчета одна порция на одного члена экипажа. (Борщ, шашлык, чай, кофе)

10 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность Участника лежит непосредственно на Участнике и Первом водителе.

10.2 Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте.

10.3 Никакое действие любого водителя или штурмана не должно подвергать любого человека риску и опасности или создавать возможность опасности.

10.4 Первый водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании указанных средств.

10.5 Запрещается управление транспортным средством на СУ в состоянии алкогольного опьянения. Употребление алкоголя не допускается перед началом или в течение любого СУ и перегонного этапа.

10.6 Передвижение автомобилей по лагерю и трассам вне времени, отведенного на СУ, разрешено только по согласованию с Организатором.

10.7 Указания судей, касающиеся выполнения требований безопасности подлежат безоговорочному выполнению всеми участниками.

11 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (ДЕЙСТВУЮТ НА ВСЕМ ПРОТЯЖЕНИИ СОРЕВНОВАНИЯ)

11.1 Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

11.2 Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

11.3 Запрещается винчеваться за дерево без использования плоского защитного стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым.

11.4 Запрещена валка живых деревьев с использованием бензопил и ручного инструмента.

11.5 Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

11.6 Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие.

11.7 На протяжении всего мероприятия запрещается разводить огонь открытым способом вне мест, указанных организаторами. Исключение составляют мангал, римские свечи и факелы.

12 ПРИМЕНЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА

12.1 Главный судья соревнований обязан информировать Участников обо всех изменениях в Регламенте и важных решениях, которые принимает.

12.2 Все спорные и непредвиденные случаи изучаются судейской коллегией, которая имеет исключительное право принять окончательное решение.

12.3 При спорных вопросах участник в праве подать апелляцию (в письменном виде со сносками на пункты регламента) на решение судьи оплатив залог в размере 25% от базового стартового взноса. В случае решения вопроса в пользу участника подавшего апелляцию залог возвращается участнику.

13 НАГРАЖДЕНИЕ

13.1 Участники занявшие места с первого по третье, получают медали и дипломы от организаторов

13.2 Все материальные призы на соревновании обеспечивают спонсоры.

13.2 Остальные участники получают дипломы об участии.

13.3 Результаты данного мероприятия будут опубликованы на официальных страницах соревнования в сети интернет www.ps4x4.spb.ru и www.vsedorogi.spb.ru

14 ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Руководитель соревнования - Михаил Федоров т. 973-0233 mafandi@samurai-club.spb.ru

Главный судья соревнования - Руслан Молчанов т. 933-3286 belomoria@yandex.ru

Координатор соревнования - Корнеев Игорь т. +7-921-931-5444, korneyhome@mail.ru

Технический комиссар соревнования - Александр Живицкий т.+7-921-409-23-76 zhiv@land.ru

Главный секретарь соревнований - Прыгов Максим т. +7-921-777-4454 looptime@vsedorogi.spb.ru